



LES TECHNOLOGIES : EURO6, SCR ET ADBLUE

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Avec l'arrivée de la norme EURO6, les émissions des polluants plus réglementées, et tous les véhicules VL et PL (camions, car, bus...) doivent être équipés d'un système SCR qui implique l'utilisation de l'AdBlue pour réduire les émissions de Nox.

De plus en plus de véhicules sont donc équipés de cette technologie. Il est donc important de s'y former pour suivre les évolutions du marché et accepter tous types de véhicules en atelier.

OBJECTIFS

Être capable d'expliquer la nocivité Nox.

Connaître le principe de fonctionnement du système SCR des différents constructeurs.

Connaître les procédures d'entretien d'un système SCR.

Savoir conseiller un client sur le cycle d'entretien du système AdBlue.



RÉF.

TECH 29 EL



FORMATION
ASSOCIÉE



DURÉE

2.5 heures

PROGRAMME

APPLICATIONS PRATIQUES

POURQUOI LES NOX ?

- Qu'est-ce que les Nox ?
- Sont-ils dangereux pour la santé, pour la nature ?
- Comment sont-ils fabriqués ?

IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS SUR LES VOITURES

- Les contraintes pour les constructeurs
- Localiser rapidement certains éléments

PRÉSENTATION D'UN SYSTÈME SCR

- Le produit AdBlue
- Le réservoir
- La pompe
- Les sondes
- Les résistances de chauffage
- L'injecteur AdBlue
- Le mélangeur
- Le catalyseur AdBlue

LES CIRCUITS D'ADMISSION ET D'ÉCHAPPEMENT

- Traitement des Nox
- Gestion du niveau d'AdBlue dans le réservoir
- Gestion en cas de panne

ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU SYSTÈME

- Les voyants au combiné
- Les particularités d'entretien lors du remplissage du réservoir
- Les RAZ suivant certaines conditions
- Les précautions à prendre



En savoir +