

# HABILITATION ÉLECTRIQUE POUR LES DÉPANNÉURS (B2XL)

RÉFÉRENCE  
TECH B2XL

PRÉREQUIS  
TECH B2L

DURÉE  
1/2 JOUR



## CONTENU PRINCIPAL

- 1 LES RISQUES POUR LES DÉPANNÉURS SUR LES VÉHICULES VE/VH
- 2 LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE POUR RÉALISER LES INTERVENTIONS
- 3 IDENTIFICATION DU VÉHICULE À RISQUE LORS DE LA PRISE EN CHARGE
- 4 LES PROCÉDURES SPÉCIFIQUES À SUIVRE LORS D'UN REMORQUAGE
- 5 EXERCICES DE MISES EN SITUATIONS

**ATTENTION :**

FORMATION/HABILITATION NE RENTRANT PAS DANS LE CADRE D'UNE PRISE EN CHARGE PAR LES OPCO

## APPLICATIONS PRATIQUES

- Mises en situations pratiques autour d'exemples.

## POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Une habilitation pour dépanner sur la route un VE/VH est nécessaire depuis 2011 et est un passe nécessaire pour obtenir les agréments autoroute.

Cette formation à destination des dépanneurs, de niveau 2 sur 2 jours, vous permettra d'identifier les risques électriques d'un système hybride ou électrique et de savoir s'en protéger. Vous saurez également rechercher les informations nécessaires en utilisant les documents en lien avec la norme UTE C18-550.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les risques électriques d'un système hybride ou électrique et savoir s'en protéger dans le cadre d'une activité de dépannage / remorquage.
- Savoir rechercher les informations en utilisant les documents relatifs à la norme UTE C18-550 et les documents guide d'intervention d'urgence.

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile VL.



En savoir +