

# LES SYSTÈMES DE FREINAGE SUR UN VE

RÉFÉRENCE  
TECH FM VE

PRÉREQUIS  
TECH B2L

DURÉE  
1 JOUR



## CONTENU PRINCIPAL

- 1 RÉPARTITION FREINAGE HYDROLIQUE / ÉLECTRIQUE
- 2 LE FREINAGE COUPLÉ
- 3 LE FREINAGE DÉCOUPLÉ
- 4 LE SYSTÈME EBA
- 5 LA MAINTENANCE DU SYSTÈME
- 6 LE FREINAGE ET LA FUTURE NORME EURO 7

## APPLICATIONS PRATIQUES

- Étude des différentes technologies à l'aide d'exercices.
- Interprétation des valeurs du freinage régénératif en utilisant un outil de diagnostic.

## POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Jusqu'au système de freinage, l'évolution est optimale. Lors des décélérations, un moteur électrique génère un frein moteur beaucoup plus puissant que celui d'un moteur thermique. Le freinage hydraulique et le freinage électrique sont associés dans les phases de ralentissement. Les constructeurs ont donc fait évoluer leurs systèmes de freinage pour rendre le véhicule agréable à l'utilisation et surtout utiliser ce freinage électrique comme source de production d'électricité pour les batteries.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Découvrir les particularités de la mixité d'un freinage hydraulique et électrique.
- Connaître la technologie du freinage couplé et découplé.
- Connaître la technologie du système EBA.
- Appliquer la maintenance des systèmes de freinage.
- Découvrir la future norme Euro 7 en lien avec le système de freinage.

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.



En savoir +