

CONTRÔLE DES TRAINS ROULANTS DES VI ET PL : CONTRÔLE, DIAGNOSTIC, RÉGLAGES

RÉFÉRENCE
AT GEO PL

PRÉREQUIS

-

DURÉE
2 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 ÉTUDE DE LA DIRECTION ET DU TRAIN AVANT
- 2 DIRECTION : ÉTUDE DES ORGANES DE DIRECTION (PARTIES FIXES, PARTIES MOBILES)
- 3 LES BOÎTIERS DE DIRECTION (CONSTRUCTION, FONCTIONNEMENT)
- 4 DIFFÉRENTS ENSEMBLE PIVOT-MOYEU
- 5 LES ASSISTANCES HYDRAULIQUES (INSTALLATION GÉNÉRALE), ÉTUDE DE FONCTIONNEMENT (POMPE), BOÎTIER HYDRAULIQUE (VÉRIN)
- 6 TRAIN AVANT : ÉTUDE DE LA GÉOMÉTRIE DU TRAIN AVANT, NÉCESSITÉ DES ANGLES
- 7 ÉTUDE DE LA TRIANGULATION DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES

APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôle compet et réglage d'un train avant poids lourds à l'aide d'un banc.
- Contrôle du fonctionnement de l'assistance de direction avec manomètre.
- Réglage des butées limitatrices hydrauliques de fin de braquage.
- Triangulation d'une semi-remorque, d'une remorque.
- Alignement des essieux.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Les trains roulants se complexifient largement, maîtriser la fonction et le diagnostic des différents angles est nécessaire. L'arrivée de la gestion électronique des trains ainsi que l'ADAS impose une maîtrise complète des géométries.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Approfondir les connaissances sur le fonctionnement des trains avant de la direction et l'influence des différents angles et réglages sur les pneumatiques.

PUBLIC CONCERNÉ

Réceptionnaire, technicien d'atelier PL et V.I.



En savoir +