

FREINAGE ABS ET EBS DES VÉHICULES INDUSTRIELS

RÉFÉRENCE
PL TECH ABS / EBS

PRÉREQUIS

-

DURÉE
3 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 RAPPEL SUR LE FREINAGE PNEUMATIQUE "CLASSIQUE"
- 2 ÉTUDE DU FREINAGE ABS / ASR
- 3 LES DIFFÉRENTS COMPOSANTS : CAPTEURS, ÉLECTROVANNES, CALCULATEURS
- 4 GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA PRODUCTION D'AIR COMPRIMÉ
- 5 LES FONCTIONS DU SYSTÈME EBS
- 6 ÉTUDE DES CIRCUITS DE FREINAGE EBS
- 7 LECTURE DE SCHÉMAS PNEUMATIQUES ET ÉLECTRIQUES

APPLICATIONS PRATIQUES

- Implantation des composants sur le véhicule.
- Recherche de fonctionnement :
 - Sur maquette,
 - Et / ou sur véhicule.
- Méthodologie de diagnostic du système ABS/ASR (avec outil de diagnostic).
- Méthodologie de diagnostic du système EBS (avec outil de diagnostic).

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Pour maîtriser les dernières évolutions technologiques sur le freinage des véhicules industriels.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Étudier le fonctionnement des différents systèmes d'antiblocage et d'antipatinage des roues des véhicules moteurs (ABS et ASR).
- Établir un contrôle complet d'un système ABS/ASR.
- Étudier le fonctionnement des différents systèmes de freinage électronique EBS des véhicules moteurs.
- Établir un diagnostic dans le cadre d'un dysfonctionnement.

PUBLIC CONCERNÉ

Réceptionnaire, technicien d'atelier PL et V.I.



En savoir +