

LES TECHNOLOGIES : SCR ET ADBLUE®, EURO4, 5 ET EEV

RÉFÉRENCE
TECH EURO 5 PL

PRÉREQUIS
TECH DIAG PL 2

DURÉE
2 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 INTRODUCTION
- 2 LES VOYANTS D'AVERTISSEMENTS AU TABLEAU DE BORD (VOYANT MI)
- 3 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® DE LA MARQUE BOSCH - APPELLATION : DENOXTRONIC ET DENOXTRONIC 2
- 4 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® DE LA MARQUE MERCEDES-BENZ - APPELLATION : BLUETEC
- 5 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® DE LA MARQUE CUMMIN
- 6 PROCÉDURE POUR REMPLACER LE MODULE POMPE POUR LES SYSTÈMES BOSCH DENOXTRONIC ET DENOXTRONIC 2

APPLICATIONS PRATIQUES

- Le diagnostic du système Bosch Denoxtronic et Denoxtronic 2 pour :
 - Étude des paramètres et état disponible,
 - Étude des erreurs possibles dans le système,
 - Étude des activations et explication des graphiques,
 - Liste des réglages disponibles et explication de leur utilité,
- Le diagnostic du système Mercedes-Benz BlueTec,
 - Étude des paramètres et états disponibles,
 - Étude des erreurs possibles dans le système,
 - Étude des activations et explication des graphiques,
 - Liste des réglages disponibles et explication de leurs utilités.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

De nombreux camions roulent encore avec les normes EURO 5 et ces véhicules sont générateurs de grosses réparations. Maîtriser son fonctionnement et sa maintenance permet d'être plus rentable.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître le principe de fonctionnement du système SCR des différents constructeurs.
- Connaître le fonctionnement de chaque élément et leur utilité dans le système AdBlue.
- Réaliser les interventions pour remplacer l'ECU AdBlue.
- Être capable de réaliser un diagnostic à travers et avec les applications d'un logiciel TRUCK (PL/VI).

PUBLIC CONCERNÉ

Mécaniciens et électriciens d'atelier PL / V.I.



En savoir +