

LES TECHNOLOGIES SCR, ADBLUE®, EGR ET FAP POUR EURO 6

RÉFÉRENCE
TECH EURO 6 PL

PRÉREQUIS
TECH DIAG PL 2

DURÉE
2 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 INTRODUCTION
- 2 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® MAN
- 3 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® RVI / VOLVO
- 4 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® MERCEDES-BENZ / SCANIA / DAF - APPELLATION : BLUTEC II
- 5 ÉTUDE DU SYSTÈME ADBLUE® DAF ET IVECO HI-WAY - APPELLATION : DENOXTRONIC 2.2
- 6 ÉTUDE DU SYSTÈME EGR FAP DES DIFFÉRENTS CONSTRUCTEURS

APPLICATIONS PRATIQUES

- Le diagnostic des systèmes SCR euro6 pour :
 - Étude des paramètres et états disponibles,
 - Étude des erreurs possibles dans le système,
 - Étude des activations et explication des graphiques,
 - Liste des réglages disponibles et explication de leurs utilités,
- Le diagnostic des systèmes EGR et FAP euro6,
 - Étude des paramètres et états disponibles,
 - Étude des erreurs possibles dans le système,
 - Étude des activations et explication des graphiques,
 - Liste des réglages disponibles et explication de leurs utilités.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

54% du parc roulant PL répond à la norme EURO6. Cette norme a des impacts significatifs sur le diagnostic et il est fondamental d'en maîtriser les enjeux. Cette formation vous permettra d'acquérir les compétences pour entretenir efficacement ces camions.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître le principe de fonctionnement du système SCR euro6, EGR et FAP des différents constructeurs.
- Connaître le fonctionnement de chaque élément et leur utilité dans le système AdBlue®.
- Être capable de réaliser un diagnostic à travers et avec les applications de l'outil de diagnostic.

PUBLIC CONCERNÉ

Mécaniciens et électriciens d'atelier PL / V.I.



En savoir +