

# HABILITATION ÉLECTRIQUE B0L, BCL ET B2L



RÉFÉRENCE  
TECH B2L PL

PRÉREQUIS  
-

DURÉE  
2 JOURS

## CONTENU PRINCIPAL

- 1 LES VÉHICULES HYBRIDES OU ÉLECTRIQUES
- 2 LES NOTIONS D'ÉLECTRICITÉ DE BASE
- 3 LES DIFFÉRENTS DANGERS LIÉS À L'ÉLECTRICITÉ
- 4 LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR
- 5 LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ
- 6 LES NOTIONS DE PREMIERS SECOURS EN CAS D'ACCIDENT
- 7 PRÉPARATION À L'HABILITATION
- 8 CONTRÔLE DE CONNAISSANCES
- 9 AVIS DU FORMATEUR SUR LES CAPACITÉS DES STAGIAIRES À ÊTRE HABILITÉS

## APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en situation pratique autour d'un véhicule Hybride.
- Exercices pratiques liés à l'habilitation.

## POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Depuis 2011, tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité (décret 2010\_1118). Cette habilitation est de la responsabilité de l'employeur qui doit s'assurer de la compétence de ses employés à travers un titre d'habilitation. Suivre cette formation c'est assurer la sécurité de ses employés et pérenniser son activité en pouvant intervenir sur ces nouvelles technologies déjà largement diffusées.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître les procédures de mise en sécurité pour intervenir sur un véhicule électrique ou hybride.
- Appliquer les prescriptions de sécurité liées aux travaux sur les véhicules électriques.
- Préparer l'habilitation électrique.

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous les techniciens d'atelier ayant à intervenir sur des véhicules Électriques ou Hybrides (VEH).



En savoir +