

ESP - AFU : FONCTIONNEMENT, ENTRETIEN, DIAGNOSTIC

RÉFÉRENCE
F001

PRÉREQUIS
TECH DIAG

DURÉE
1 JOUR



CONTENU PRINCIPAL

- 1 LE REF (RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE)
- 2 LE SBC (FREINAGE ÉLECTRO HYDRAULIQUE)
- 3 L'AFU (AIDE AU FREINAGE D'URGENCE)
- 4 L'ASR (L'ANTI-PATINAGE)
- 5 L'ESP (CONTRÔLE DE TRAJECTOIRE)
- 6 L'ADC (AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE)

APPLICATIONS PRATIQUES

- Effectuer un relevé d'informations et de paramètres sur un système de freinage moderne, ABS/ESP/AFU...
- Procéder au diagnostic du système.
- Diagnostic des capteurs et actionneurs montés sur les circuits de freinage.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Depuis juillet 2004, l'ABS est monté en série sur toutes les voitures neuves vendues en Europe. L'ABS fait partie des points de contrôle obligatoire du contrôle technique. Cette formation vous permettra de maîtriser le diagnostic et l'entretien de cette technologie largement diffusée.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Compléter les acquis sur les systèmes de freinages modernes (circuits de freinages modernes, ABS et freins de parking électriques).
- Maîtriser des technologies comme l'ESP, l'AFU ou le REF...
- Intervenir de façon efficace sur ces systèmes à l'aide d'un outil de diagnostic.

PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.



En savoir +