

PRÉPARER UN VÉHICULE INDUSTRIEL AVANT LA VISITE PÉRIODIQUE TECHNIQUE



RÉFÉRENCE
PREPA VI CT

PRÉREQUIS

-

DURÉE
3 JOURS

CONTENU PRINCIPAL

- 1 EXPLICATION DES DIFFÉRENTS ARRÊTÉS CONCERNANT LE CONTRÔLE TECHNIQUE DES POIDS LOURDS
- 2 LES DIFFÉRENTS POINTS DE CONTRÔLES RÉALISÉS LORS D'UNE VISITE TECHNIQUE
- 3 LES DIFFÉRENTS DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DES VÉHICULES PORTEURS, ARTICULÉS, AUTOCARS
- 4 LES DIFFÉRENTS POINTS À CONTRÔLER
- 5 LE CONTRÔLE DISQUES LIMITATION DE VITESSE, PLAQUE DE TARE, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, RÉTROVISEURS, ESSUIE GLACES, LAVE-GLACE, ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION ...
- 6 SUR AUTOCAR

APPLICATIONS PRATIQUES

- Sur véhicule industriel ou autocar : contrôle complet d'un véhicule avec fiche de contrôle.
- Sur banc de freinométrie (option).

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Pour maîtriser les contrôles essentiels, d'anticiper les défauts susceptibles d'entraîner une contre-visite et d'assurer que le véhicule industriel réponde pleinement aux exigences techniques et de sécurité lors de l'inspection périodique.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Acquérir les informations les réglementations actuelles concernant le contrôle technique
- Réaliser la préparation des véhicules avant les visites techniques périodiques en appliquant les différents points mentionnés dans le lexique des instructions techniques.

PUBLIC CONCERNÉ

Mécaniciens et techniciens V.I.



EII SdVUII +