

LES TECHNOLOGIES DU COMMON RAIL

RÉFÉRENCE
TDCR

PRÉREQUIS
TECH DIAG

DURÉE
2 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 INTRODUCTION - IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS
- 2 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMMON RAIL
- 3 LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO
- 4 LES CONSTITUANTS D'UN CIRCUIT BASSE PRESSION
- 5 LES CONSTITUANTS D'UN CIRCUIT HAUTE PRESSION

APPLICATIONS PRATIQUES

- Localisation des différents éléments constitutifs.
- Contrôle et diagnostic des circuits hydrauliques.
- Relevé de valeurs à l'aide des outils de diagnostic.
- Méthodologie d'intervention sur véhicule.
- Recherche de pannes.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Même si les immatriculations de véhicules diesel baissent, elles représentent encore 57% du parc roulant. Maîtriser les dernières évolutions technologiques permet un diagnostic plus efficace et ainsi accroître son activité atelier.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable de décrire les caractéristiques des différents systèmes Common Rail BOSCH, SIEMENS et DELPHI, DENSO...
- Contrôler et diagnostiquer les différents capteurs et actionneurs sur les systèmes d'injection diesel à l'aide des outils d'atelier.
- Appréhender le codage des injecteurs.

PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.



En savoir +