

# LES TECHNOLOGIES DES FILTRES À PARTICULES

RÉFÉRENCE  
TECH 15

PRÉREQUIS  
TECH DIAG

DURÉE  
1 JOUR



## CONTENU PRINCIPAL

- 1 L'HISTORIQUE DU FILTRE À PARTICULES
- 2 LES POLLUANTS À L'ÉCHAPPEMENT SUR UN MOTEUR DIESEL
- 3 LES MOYENS POUR TRAITER LES POLLUANTS
- 4 CE QUE DIT LA NORME EUROPÉENNE
- 5 LES ÉLÉMENTS SPÉCIFIQUES AU SYSTÈME AVEC FAP
- 6 LE FAP SANS ADDITIF
- 7 LE FAP AVEC ADDITIF
- 8 LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES
- 9 HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

## APPLICATIONS PRATIQUES

- Découverte des différents éléments sur le/les véhicules.
- Dialogue avec les différents systèmes électroniques.
- Procédure pour remettre à zéro les compteurs.

## POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

100% des véhicules diesel depuis 2010 sont équipés de filtres à particules (FAP). Le filtre à particules est un organe primordial pour le contrôle des émissions de particules fines. Un bon diagnostic et en maîtriser l'entretien permet d'être plus efficace.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Énumérer les différents polluants présents dans les gaz d'échappement d'un système diesel.
- Connaître les différents systèmes qui traitent les polluants sur un moteur diesel.
- Acquérir les connaissances sur la maintenance des différents filtres à particules présents chez les constructeurs.

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.



En savoir +