

LES FILTRES À PARTICULES ET LES SYSTÈMES SCR DEPUIS LA NORME EURO 6

RÉFÉRENCE
TECH EURO 6 VL

PRÉREQUIS

-

DURÉE
2 JOURS



CONTENU PRINCIPAL

- 1 LES POLLUANTS À L'ÉCHAPPEMENT SUR UN MOTEUR DIESEL
- 2 LES MOYENS POUR TRAITER LES POLLUANTS
- 3 LES ÉLÉMENTS SPÉCIFIQUES DU SYSTÈME AVEC FAP
- 4 LE FAP SANS ADDITIF
- 5 LE FAP AVEC ADDITIF
- 6 LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES
- 7 POURQUOI LA TECHNOLOGIE ADBLUE® ?
- 8 PRÉSENTATION DU SYSTÈME SCR
- 9 ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU SYSTÈME

APPLICATIONS PRATIQUES

- Découverte des différents éléments sur le/les véhicules.
- Dialogue avec les différents systèmes électroniques.
- Procédure pour remettre à zéro les compteurs.
- Découverte et contrôle du système AdBlue sur véhicule et pièces didactiques.

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Depuis 2014, tous les moteurs diesel sont équipés d'un FAP et d'un système SCR perfectionnés. Ces technologies sont toujours en train de se perfectionner. Découvrez les dernières évolutions mises en place par les constructeurs pour répondre à la diminution des polluants.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Énumérer les différents polluants présents dans les gaz d'échappement d'un système diesel.
- Connaître les différents systèmes qui traitent les polluants sur un moteur diesel.
- Acquérir les connaissances sur la maintenance des différents filtres à particules présents chez les constructeurs.
- Être capable de réaliser les opérations d'entretien d'un système SCR.

PUBLIC CONCERNÉ

Mécaniciens et carrossiers automobile.



En savoir +