

# LES SYSTÈMES DE FREINAGE MODERNES ET DE SÉCURITÉ ACTIVE

RÉFÉRENCE  
TECH FM2

PRÉREQUIS  
TECH DIAG

DURÉE  
2 JOURS



## CONTENU PRINCIPAL

- 1 LE CIRCUIT DE FREINAGE MODERNE
- 2 L'ABS (SYSTÈME ANTI BLOCAGE)
- 3 LE REF (RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE)
- 4 L'AFU (AIDE AU FREINAGE D'URGENCE)
- 5 L'ASR (ANTI-PATINAGE)
- 6 L'ESP (CONTRÔLE DE TRAJECTOIRE)
- 7 L'ADC (AIDE AU DÉMARRAGE CÔTÉ)
- 8 LE FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE

## APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôle à l'aide d'un outil de diagnostic du système de frein de parking électrique.
- Calibrage d'un capteur angle de braquage.
- Purge des freins à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Diagnostic des capteurs et actionneurs montés sur les circuits de freinage.

## POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Depuis juillet 2004, l'ABS est monté en série sur toutes les voitures neuves vendues en Europe. L'ABS fait partie des points de contrôle obligatoire du contrôle technique. Cette formation vous permettra de maîtriser le diagnostic et l'entretien de cette technologie largement diffusée. 63% des véhicules neufs sont équipés d'un frein de parking électrique. Cette formation vous permettra de maîtriser notamment les différentes méthodologies de remplacement des plaquettes de frein avec le frein de parking électrique et ainsi gagner en productivité.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître le fonctionnement d'un système de freinage moderne tel que l'ABS/ASR/ESP, les freins de parking électriques, l'aide au démarrage en côte, l'AFU.
- Intervenir de façon efficace sur ces systèmes à l'aide d'un outil de diagnostic.

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.



En savoir +